

Op 30 juni 2015 heeft de fractie GroenLinks vragen gesteld met betrekking tot het oplaadpunt elektrische auto's aan de M.L. Kinglaan. Onderstaand de vragen van GroenLinks.

- *Waarom is in eerste instantie voor M.L.Kinglaan 117 gekozen en wordt er nu voor M.L.Kinglaan115 gekozen?*
- *Welke kosten zaten en zitten eraan verbonden aan het plaatsen en verplaatsen van de oplaadpaal?*
- *Is het zo dat de elektrische oplaad paal aan de M.L.Kinglaan 117 wordt verplaatst, omdat de bewoner aan dit adres deze paal niet wil, maar zijn buurman wel. Het zijn toch openbare parkeerplaatsen, iedereen mag hier toch staan, of zijn deze parkeerplaatsen aangekocht door bewoners?*
- *Waarom word er gekozen om extra kosten te maken om een oplaadpaal te verplaatsen in openbaar gebied, omdat een bewoner het niet wil?*

Op 3 juli 2015 en 7 juli 2015 heeft de fractie PvdA ook vragen gesteld over dit onderwerp van dezelfde strekking. De vra(a)g(en) die niet overlappen met die van de fractie GroenLinks, kunnen als aanvullend op eerder gestelde vragen beschouwd worden. Onderstaand de vragen van de fractie PvdA.

- *Welke procedure wordt gevolgd bij het plaatsen van oplaadpalen?*
- *Wat is de motivatie van uw college om de oplaadpaal, op de openbare weg t.h.v. Martin Luther Kinglaan te verplaatsen?*
- *Hoeveel extra kosten gaan hiermee gemoeid?*
- *Kan de nieuwe locatie rekenen op instemming van omwonenden?*
- *Kan bewonersparticipatie ingezet worden en bij het kiezen van een locatie in een buurt vooraf overleg gevoerd worden met de omwonenden?*
- *Kan bij een volgende procedure afgesproken worden, dat bij de keus van een locatie in een woonbuurt, het wijkbeheer betrokken wordt en vooraf overleg gevoerd wordt met de omwonenden?*

Integrale reactie op vragen GroenLinks en PvdA betreffende Oplaadpunt elektrische auto's

Het college heeft gekozen voor de verplaatsing van de openbare oplaadpaal omdat er bezwaren zijn geweest tegen het bijbehorende verkeersbesluit. Het college heeft het advies van de commissie voor bezwaarschriften gevolgd, de bezwaren gegrond verklaard en het besluit uit 2013 ingetrokken.

Er is opnieuw een afweging gemaakt, en daarbij is conform het gemeentelijk beleid voor elektrische oplaadpunten (blz. 10) ook de parkeerdruk meegewogen. Er is met de huidige inzichten voor een nieuwe locatie gekozen, waarbij er haaks wordt geparkeerd in plaats van langs geparkeerd. Hiervoor is er een nieuw primair verkeersbesluit genomen, waarover de buurt per brief is geïnformeerd.

Bewonersparticipatie wordt over het algemeen in onze gemeente ingezet bij grotere projecten. Bij dit soort kleinere ingrepen in de openbare ruimte is het gebruikelijk dat er voorafgaand aan de werkzaamheden een brief aan de omwonenden gezonden wordt om hen te informeren en reacties te verzamelen. Indien omwonenden het met deze openbare oplaadvoorziening niet eens zijn, dan kunnen zij na de publicatie tegen het verkeersbesluit bezwaar indienen bij het college.

Verder zal er gezien de parkeerdruk een extra openbare parkeerplaats worden aangelegd. Het college hoopt dat met deze aanpassingen de ontstane beladen situatie in de buurt van Martin Luther Kinglaan opgelost wordt.

Het plaatsen van een oplaadpaal wordt betaald uit subsidiegelden, en kost de gemeente niets. De kosten voor het aanleggen van een extra parkeerplaats en het verplaatsen van de bestaande oplaadpaal zijn nog niet exact bekend, maar zijn geraamd op maximaal € 5500,=.

Website:

http://www.hellevoetsluis.nl/Inwoners/Wonen_en_leven/Natuur_en_milieu/Elektrisch_rijden